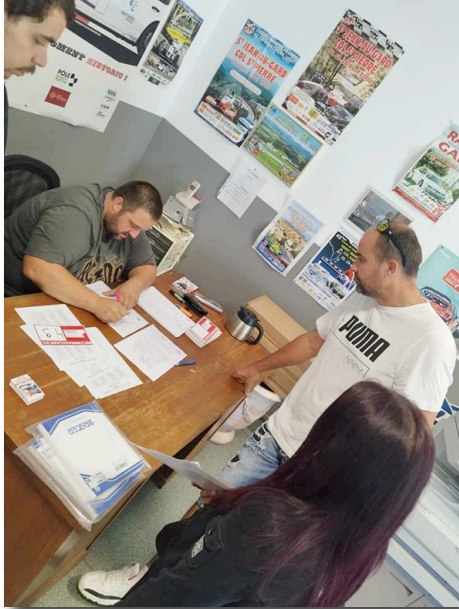




50e Rallye du Gard Alès Agglomération : Communiqué N°2



C'est parti pour la cinquantième !

Après des vérifications administratives qui se sont déroulées dans la bonne humeur au siège l'Asa Alès, le week-end dernier. Les concurrents présents étaient enchantés, accueillis dans une bonne ambiance, autour d'un bon café et d'une collation. Tous les passionné(es) bénévoles de l'Asa d'Alès sont à l'œuvre pour peaufiner les derniers préparatifs de cette 50e édition. Il faut dire que cette année, les listes de partants sont particulièrement bien fournies, puisque 147 demandes sont arrivées à l'Asa tous rallyes confondus : VHRS/Légend, VHC, VRMS et Moderne. Cela fait un moment que cette épreuve subit : une fois le covid, une autre, la canicule et le risque d'incendies, ce n'est que juste retour des choses pour cette équipe de bénévoles amenés par Frédéric Rossel, le Président, qui se démène tout au long de l'année pour proposer des courses de côte et des rallyes dans le Gard. Tout sera prêt vendredi 16 juin pour accueillir les participants et les passionné(es) sur le pôle Mécanique d'Alès pour fêter la 50e édition, qui s'annonce à n'en pas douter, palpitante comme chaque année.

Quinze jours après le rallye Pays Viganais, les compétiteurs de la Ligue Occitanie-Méditerranée reprennent casques et combinaisons pour affronter les routes cévenoles.

Pour le scratch, pas moins de neuf Rallye2/R5 sont engagés et pas des moindres. L'ancien vainqueur 2021 Laurent Lacomy, est présent au volant d'une Polo et le pilote de Sumène, Yannick Vivens qui découvrait sa DS3, ici même l'an dernier,

aura fort à faire face à lui. Mais il faut compter aussi sur Laurent Sagnes et Fabrice Morel, qui roulent sur des autos analogues, des DS3. Nicolas Liron en 208, ou encore Gaëtan Olmi et Adrien Mosca peuvent jouer placer tout comme Loïc Thouret, eux aussi roulent avec des autos capables d'occuper les premières places au scratch.

Dans les autres groupes, on note la présence de nombreux pilotes de la Ligue qui veulent marquer de gros points sur cette épreuve à gros coefficient. À l'image de Benjamin Cardenas qui part favori dans le groupe FRNAT, ou Nicolas Sagnes et Serge Dufour vont lui donner la réplique en 2L, ils sont quatorze dans la classe F2/14. Mais les classes A8 et N4 sont elles aussi bien représentées avec neuf équipages dans le reste du groupe.

Le FRGT est amené cette année par Grégory Fontalba qui participe à l'Alpine Elf Rally 2023, il en est le vainqueur en titre. Maurice Dumas, l'ancien vainqueur de l'épreuve, est présent au volant d'une Porsche Cayamn. Serge Sartre, lui aussi en Porsche 996 GT3 est de la partie pour cette 50e édition, on est sûr que ce groupe va être animé toute la journée de course.

Dans le RC4, Gaël Tribouillois qui sort d'un gros résultat au rallye Pays Viganais (3e), voudra, à nouveau briller au volant de la 208 Rally4, Warren Tribouillois et Mathieu Laussel font parti de cette cylindrée.

En R3, Thomas Delpuech, Nathanaël Zappacosta ou encore Fabien Giardina vont devoir composer avec huit autres pilotes tous autant affûtés les uns que les autres. Dans ce groupe, où tant de classes sont représentées, les catégories A7, A6K, F2/13, R2 ou encore N3 et A6 ont aussi leur mot à dire et les batailles vont animer ce groupe où pas moins de 48 engagés sont présents.

Le groupe RC5 donne la part belle aux petites cylindrées, dix concurrents sont au rendez-vous et les autos de la classe Rallye5, avec notamment Sylvain Rouquette, Julien Charnay ou Jérémy Barbéro auront fort à faire face au F2/12 de Jonathan Pigeyre et autres N2, de Guillaume Burgos notamment. Bien sûr, les R1, A5 et N2S vont apporter elles aussi de belles lutes qu'il faudra surveiller.

Les anciennes sont de la partie :

Avec vingt équipages en VHC et 23 dans le rallye VHRS (épreuve de régularité) les anciennes ont la part belle sur cette 50e édition. C'est elles qui auront le privilège d'ouvrir les spéciales devant le rallye moderne. En VHC, beaucoup de pilotes viennent à la récolte de points pour le classement du championnat VHC de la ligue Occitanie-Méditerranée. Des BMW M3, Porsche, Opel Kadett, ou des Simca 1000 Rallye 2 & 3, ce rallye réserve de belles bagarres. Enfin, le rallye VHRS, quant à lui voit la présence d'une 206 WRC et les belles autos ne manqueront pas de raviver les souvenirs des plus anciens et de faire revivre notre patrimoine automobile sur ces belles routes du Gard. 23 équipages s'élanceront du Pôle mécanique d'Alès samedi 17 juin dès 07:30 précédant les 20 équipages du rallye VHC, les deux pilotes du rallye VRMS, et enfin, les 103 participants que compose le rallye Modernes.

VHC : Véhicules Historiques de Compétition

VHRS : Véhicules Historiques de Régularité Sportive

VMRS : Véhicules Modernes de Régularité Sportives.