



50e Rallye du Gard Alès Agglomération : Communiqué N°3



Vivens - Triaire, vainqueurs de la 50e édition du rallye du Gard ©

Vivens souffle sur la cinquantième !

Ce sont finalement 93 équipages en moderne, 17 en VHC, 21 en VHRS / Légend et 2 en VMRS qui ont enflammés le pôle mécanique d'Alès ce week-end, les concurrents présents étaient tous satisfaits du nouveau découpage et des spéciales proposées. Le format sur une journée de course transforme l'épreuve en un sprint sur chaque tour, alors que la dernière spéciale, sur le pôle, permet de regrouper les concurrents en très peu de temps. Une belle manifestation qui a réuni automobiles modernes et véhicules anciens : il faut souligner que les VHRS et les VHC ouvraient la route tout au long de la journée, pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs présents sur le bord des routes et autour de la spéciale du pôle mécanique.

La course : dès le premier chrono, Yannick Vivens se porte en tête du rallye en réalisant le scratch 5s5 devant Fabrice Morel

et 9s9 devant Laurent Lacomy. Benjamin Cardenas et le plus prompt à suivre les trois premiers et pointe à la quatrième place avec 11s7 de retard. Il précède Nicolas Liron qui prend le dernier accessit de cette première spéciale. La deux est de nouveau pour Vivens qui accentue son avance, mais c'est Lacomy qui pointe à la deuxième place du chrono. Morel est à 2s1 et précède Cardenas et Gaëtan Olmi, qui commence à jouer placé. La spéciale du pôle, va être fatale, à Lacomy qui sort dans une partie sale du tracé, il en reste là. Dès lors, Vivens se retrouve en tête face à Morel, qui a rencontré un souci de portière conducteur, celle-ci s'ouvrant à chaque virage à droite depuis le départ de la deux. Après le premier passage dans la courte spéciale du pôle, que Fabrice Morel remporte à chaque tour, Vivens possède 4s9 d'avance sur Morel malgré une alarme avec son embrayage à l'arrivée de la première spéciale (Saint Paul - La Coste), alors que Cardenas se place sur le podium provisoire du rallye. Sébastien Martinez, auteur d'un bon troisième temps sur le pôle passe en 4e position et devance Olmi qui prend le dernier accessit. Le deuxième tour va être à l'image du premier, scratch de Vivens dans la 4 et dans la 5e spéciale, alors que Morel remporte 'sa' spéciale, la six. Pendant ce temps Olmi et Martinez signent des probants troisième temps au cours des chronos suivants. Le dernier tour ne sera que formalité pour Vivens qui malgré la chaleur étouffante, qui a plombé toute la journée de course, remporte sa première épreuve au volant de la DS3, il devance Morel qui pointe à 1min40s à la fin du rallye, ce dernier a sécurisé sa deuxième place à partir du troisième tour. Le dernier coup de théâtre intervient dans la septième spéciale, Cardenas jusque-là en troisième position et en tête du FRNAT casse son moteur, sa course s'arrête là et Gaëtan Olmi récupère, en résistant à Martinez qui fait un tête-à-queue dans la Croix des vents, la troisième marche du podium : une première pour lui avec cette auto. Martinez devance Warren Tribouillois qui réalise une belle course en s'imposant dans le FRC4, il est cinquième. Laurent Sagnes (DS R5) devance Nathanael Zappacosta qui pointe à une brillante 7e place, il gagne la R3 et contient Serge Dufour qui remporte le FRNAT et la F2/14 après l'abandon de Cardenas. Adrien Mosca, qui découvrait la Polo R5 et le maniement d'une 4 roues motrices, prend la 9e place, il devance Kevin Corbier (2e R3) qui pointe dans le top dix. À noter l'abandon de Nicolas Liron qui casse son moteur durant le premier tour de course.

En F RC2 : c'est Vivens qui s'impose devant Morel et Olmi qui monte sur le podium. Martinez réalise une belle course et pointe à la quatrième place, il précède Sagnes et Mosca. 7e du groupe, Loïc Thouret gagne la classe A7S après une belle course et au volant d'une superbe Skoda Fabia S2000.

En F RC4 :

Rally4 : Warren Tribouillois se porte en tête du groupe et de la classe dès le début de l'épreuve et ne lâchera plus cette position jusqu'à la fin. Longtemps, second, Gaël Tribouillois perd du temps dans la 8 et dégringole au classement, il jette l'éponge peu après. À noter aussi, l'abandon de Mathieu Laussel.

En R3 : Nathanael Zappacosta sort vainqueur d'une classe bien fournie, il devance dans le groupe et dans la cylindrée, Kevin Corbier, Fabien Giardina, Cyril Ortiz et Boris Bazalgette qui prend l'accessit. À 30s, Thomas Delpuech contient largement Jean-Louis Plan et Joël Deleuze.

En R2 : Julien Kolbe réalise une course régulière qui le mène à la 7e place du groupe, il devance Jimmy Masclaux et Stive Lafond, un temps second, qui monte sur le podium. Damien Rivière et Patrick Ardin se partagent les 4e et 5e place.

A6K : seul dans sa classe, Jean-François Porcu réalise une superbe course, mais il abandonne dans la 8 alors qu'il était deuxième du groupe. Laurent Pontet ne verra pas, lui aussi, l'arrivée.

N3 : Cédric Tymrakiewicz fait la course en tête du début à la fin du rallye, il gagne et devance Bruno Werry et Alan Tribouillois qui monte sur le podium. Plus loin, Sébastien Cheynet pointe en 4e position.

En A6 : Damien Boutinaud ne fait pas dans la dentelle et gagne largement cette cylindrée. Il devance dans cet ordre, Samuel Lauraire et Nicolas Geoffray qui roule en Visa GTi.

En F2/13 : Ludovic Malhautier s'envole en tête dès le début du rallye où il devance Sébastien Igonin après la deuxième ES. La suite de la course est mouvementée et au final Malhautier casse son moteur dans la 8 alors qu'il avait la course gagnée. Il laisse Igonin s'imposer loin devant Mickael Velay et Didier Cornubet qui monte sur le podium, il est le dernier rescapé. À noter que certains pilotes ont été affectés d'un mauvais temps dans le premier chrono, celui-ci a été rectifié par la suite.

En F Rally Nat :

En F2/14 : Benjamin Cardenas, Nicolas Sagnes et Serge Dufour forment le trio gagnant dans la une. Mais Sagnes abandonne dans la 4 et laisse Julien Alauzun et Bernard Boyer se battre pour le podium. Malheureusement, Alauzun casse son autobloquant dans la 7 et jette l'éponge dans la 8. Mais dans le même temps, Cardenas en tête casse son moteur dans la 7, Serge Dufour en profite et récupère la première place devant Bernard Boyer et Olivier Pelet qui monte sur le podium final. Bastien Roquier contient David Gumuskalem pour les derniers accessits. Plus loin, Loïc Méjean pointe à la 6e place.

En N4 : Stéphane Durori pointe après les deux premiers chronos, mais laisse sa place en tête à Guillaume Génesca qui ne lâchera plus cette position. Au final Durori, termine avec 23s de retard sur Génesca, il monte sur le podium et devance sur celui-ci, Robert Covisa qui roule à distance. Yann Bourgeon et Michel Aguillon-Ortiz sont 4 et 5e de la classe.

En A8 : Yvan Paris au volant d'une BMW 335i, fait la course devant toute la journée. Au final, il devance Patrice Raoux qui roule lui avec une 207 RC.

En F R5C5 :

En Rally5 : onzième au général, Sylvain Rouquette a encore frappé. Il réalise une course régulière comme à son habitude et gagne le groupe et la classe devant Julien Charnay et Jérémy Barbéro qui est sur le podium.

En FR2 : seul dans cette classe au volant de son Opel Adam, Jonathan Gout résiste à Jonathan Pigeyre pour la 3e place du groupe, il gagne la cylindrée.

En F2/12 : Jonathan Pigeyre enlève cette cylindrée, il est seul à l'arrivée puisque Franck Raimbault ne voit pas l'arrivée.

En N2 : chasse gardée de Guillaume Burgos, il ne déroge pas à la règle et s'impose, dommage, lui aussi était seul à l'arrivée.

En A5 : lui aussi, esseulé, Nicolas Chambon termine à une belle 5e place du groupe.

En N1 : évoluant dans cet ordre tout au long du rallye, Christophe Pradeilles et Dorian Magnon animent cette classe jusqu'à la fin et rentrent dans cet ordre.

En N2S : Florent Daude prend cette classe à son compte dès le début et ne lâche rien jusqu'à la fin. Il devance Arnaud Azéma et Evann Caboche qui montent sur le podium à la fin du rallye.

En R1 : Hugo Ségatti et Gabriel Raisi-Bourez roulent, tous les deux avec les DS3 de l'école PPAC, le premier nommé ne voit pas l'arrivée. Gabriel Raisi-Bourez gagne la cylindrée.

En F RGT : c'est Serge Sastre qui part le plus vite dans la une, mais le plus vite à la faute aussi, dès le deuxième chrono. Il laisse Maurice Dumas mener la course jusqu'à la fin où il devance Frédéric Charles, les deux pilotes roulent en Porsche.



Marcobal - Descharne Vainqueurs du rallye VHC 2023 ©

Le rallye VHC en Gr. AJ/BJ/NJ : Marcobal prend les rênes du rallye devant Gheysen et Capel dans la une et le premier tour voit l'abandon de Roux, dès lors la bagarre va s'articuler entre les ces trois pilotes aux BMW M3, c'est Marcobal qui s'impose avec 1min21 d'avance sur Capel, le Montpelliérain précède Gheysen sur le podium. Stéphane Marin-Cudraz (R5 GT) suit et devance pour l'accessit Cédric Cézerac (R11 T) et Franck Rey (205 Rallye).

Le rallye VHC en Gr. 1/2/3/4/5 : dans ce groupe, c'est Didier Vaquer au volant de sa superbe Porsche qui s'impose avec 3min d'avance sur Richard Thiery qui roule avec une Opel Kadett GTE. Alain Triniane - Gambassi (Porsche 911 RS) prend la troisième place.

Le rallye VHC en Classic : en Classic, seul Philippe Coquard voit l'arrivée, il roule avec une BMW323i. À noter l'abandon de Maxime

Coquard qui roulait sur une voiture analogue.