



NOTA DE LA FIA DIRIGIDA A LOS PILOTOS

Durante estas últimas temporadas, la Comisión de Montaña de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) ha estudiado una reforma de la regulación técnica aplicable a los coches cerrados de carreras de montaña de la Categoría 1 (incluidos los de los Grupos E1 y E2-SH). Esta regulación técnica se presentará al World Motor Sport Council para su aplicación en 2020.

Los objetivos de dicha reforma son:

- elaborar una regulación lo más «abierta» posible;
- admitir una mayor variedad de vehículos;
- garantizar la coherencia a nivel de controles técnicos.

Para respaldar esta regulación técnica se está estudiando un proyecto de nueva clasificación denominado el «Factor de Prestaciones» (el «**Pf**», por sus siglas en inglés). Para ello se han presentado simulaciones en las pruebas que puntúan para el Campeonato de Europa de Montaña de la FIA.

SITIO WEB DEL «FACTOR DE PRESTACIONES»

Enlace: www.fiaperformancefactor.com

Modo público

Un sitio web dedicado al **Pf** (únicamente para los coches cerrados) está ahora disponible en línea en fase de prueba.

Todos los pilotos procedentes de campeonatos nacionales o internacionales están invitados a probar esta aplicación y a familiarizarse con el calculador del **Pf**. El «modo público» del sitio web es de libre acceso.

Modo competidor

El «modo competidor» requiere una inscripción (gratuita), pero ofrece una serie de funcionalidades no disponibles en «modo público»:

- registrar varios vehículos y comparar configuraciones técnicas;
 - generar fichas técnicas con el **Pf*** y el **FIA-PF-ID*** de cada uno de los vehículos registrados.
- ***Pf** = el valor del factor de rendimiento
 - ***FIA-PF-ID** = un código de identificación de seis cifras



ATENCIÓN

- Campeonato de Europa de Montaña de la FIA de 2019 -

Procedimiento específico para los pilotos y los competidores de la Categoría 1 (Grupos A, N, S20 y GT) y del Grupo E2-SH de la Categoría 2

1. Antes de disputar cualquier competición del Campeonato de la FIA (con antelación a la fecha de cierre de las inscripciones de cada una de las competiciones de la FIA): los pilotos y los competidores de la Categoría 1 y del Grupo E2-SH de la Categoría 2 deberán identificar su vehículo rellenando la ficha técnica disponible en el sitio web del **Pf** (en «modo competidor») para obtener el **Pf** y el **FIA-PF-ID**.

Ejemplo de ficha técnica generada por el sitio web del Pf

1 GENERAL INFORMATION		4 Drivetrain	
1 Car make	LAMBORGHINI	18 Driven wheels	XXX
2 Car model	Muracan	19 Number of gears	X
3 Engine make	-	20 Shifting mechanism	XXX
4 Created	XX-XX-2019-00.00.00	21 Wheels diameter	XX Inches
2 Race Weight		5 Aerodynamic	
5 Race Weight	XXX kg	22 Wheelbase	XXX mm
3 Engine		23 Front overhang	XXX mm
6 Engine origin	Car	24 Splitter ahead of bumper	XXX mm
7 Cylinder layout	XXX	25 Rear body overhang	XXX mm
8 Number of cylinders	-	26 Diffuser overhang	XXX mm
9 Number of valves per cylinder	-	27 Rear wing overhang	XXX mm
10 Bore	-	28 Rear wing height	XXX mm
11 Stroke	-	29 Front axle width	XXX mm
12 Engine displacement	XXXX cm3	30 Rear axle width	XXX mm
13 Oil sump type	-	6 Chassis	
14 Fuel type	-	31 Rollcage type	X
15 Induction type	XXX	32 Chassis structure type	X
16 Number of restrictors	0	33 Number of operable doors	X
17 Restrictors diameter	-	34 Fuel tank type	XXX
		35 Windscreen	XXX

2. El **Pf** y el **FIA-PF-ID** deben comunicarse al organizador a través del formulario de compromiso de la competición de la FIA.

Estos datos se asociarán a la configuración del vehículo, tal como haya indicado el competidor/piloto en el marco de la competición de la FIA.

3. Durante las comprobaciones técnicas se examinará la conformidad con la configuración declarada. Deberá entregarse una copia de la ficha técnica al observador técnico de la FIA.

En 2019 este procedimiento tiene como objetivo fomentar una mejor comprensión de la metodología aplicada por la FIA. Los datos recogidos están reservados para el uso exclusivo del Departamento Técnico de la FIA y no se utilizarán con fines normativos durante el transcurso de la competición de la FIA.



INFORMACIÓN GENERAL

- ▶ Se publicarán diversos comunicados y se llevará a cabo una serie de acciones en varias competiciones del Campeonato de la FIA.

- ▶ Una presentación general y folletos en los que se detallan los principales aspectos del proyecto **Pf** están disponibles para su descarga en la dirección del sitio de la FIA: www.fia.com/pf.

- ▶ En el marco de las pruebas del Campeonato de la FIA:
 - El Departamento de Carreras de Montaña de la FIA, representado por el redactor técnico o por un observador técnico de la FIA, se pondrá en contacto con los pilotos para presentar las bases del proyecto técnico.

 - El redactor técnico o un observador técnico de la FIA organizarán una sesión informativa, en la que se presentará el sitio web del **Pf** y el proceso de declaración técnica en línea. En la medida de lo posible esta sesión se programará después de la *Reunión Informativa de los Pilotos*.

Le agradecemos su colaboración y le enviamos saludos cordiales.

Departamento de Carreras de Montaña de la FIA

SITIO WEB DEL «FACTOR DE RENDIMIENTO»

www.fiaperformancefactor.com

CONTACTO

Si tiene preguntas relacionadas con el proyecto Pf, no dude en ponerse en contacto con nosotros:

- ▶ Correo electrónico: pf@fia.com